



Airport Security - Adgangskontrol i en lufthavn

Kort fortalt

Uddannelsen er for medarbejdere i security i lufthavnene.

Kontakt

Julie Linea Petersen
3193 5663
jpe@zbc.dk

Fag: Airport Security - Adgangskontrol i en lufthavn

Fagnummer: 49795	Varighed 2 dage
AMU-pris: DKK 416,00	Uden for målgruppe: DKK 1.551,50

Målgruppe: Kun for ansatte i lufthavenes security.

Kursuspris

AMU-målgruppe:
DKK 416,00

Ikke AMU-målgruppe, fremmøde:
DKK 1.551,50

Tilmelding



Beskrivelse: Efter endt uddannelse kan deltageren:

I forbindelse med adgangskontrol til en lufthavn

Anvende sin viden om de regler, der gælder for adgangskontrol til en lufthavn, herunder undtagelser og særlige sikkerhedsprocedurer

Redegøre for hvilke personer, der kan få adgang til en lufthavns afspærrede område

Redegøre for reglerne for adgangskontrol

Redegøre for undtagelser for adgangskontrol

Redegøre for lufthavnens anvendte adgangskontrolsystemer

Udvide evne til at udføre korrekt adgangskontrol og redegøre for:

- De forskellige typer af adgangshjemler til lufthavnens områder, herunder

- myndighedskort

- Indholdet af et id-kort og kontrol med id-kortets gyldighed og indehaverens identitet

- Procedure for bilpas

- Procedure for gæstekort

I forbindelse med patruljering og overvågning

Udvide viden om hvordan en lufthavn og dets faciliteter beskyttes, herunder patruljering og bevogtning

Redegøre for de forskellige grænselinjer i en lufthavn, der skal overvåges og patruljeres

Redegøre for overvågning af personer og køretøjer, herunder hvornår personer skal antastes i forskellige situationer

Udvide evne til at reagere hensigtsmæssigt på afsløringen af forbudte genstande og udføre opgaver i overensstemmelse med de beskrevne procedurer for fund af

forbudte genstande

Redegøre for beredskabsprocedurer og forskellige nødsituationer, der kan opstå i en lufthavn

Redegøre for lufthavnens evakueringsplan og evakueringsprocedure

Reetablere statusområder på baggrund af kontaminering

Udvide evne til at håndtere personer med forskellige kulturelle og religiøse baggrunde samt eventuelt uregelmæssige passagerer.