



Materialielære, rustfri stål

Kort fortalt

Deltageren har kendskab til fysiske og mekaniske egenskaber af rustfri stål og dets legeringer, dets anvendelsesområde og svejsbarhed. Endvidere har deltageren kendskab til sammenføjningsmetoder, korrosion, destruktiv og ikke destruktiv kontrol og certificering af svejsere i henhold til den gældende DS/EN ISO 9606-1. Deltageren kan anvende kravspecifikationer, som fremgår af en svejseprocedure og forstå betydningen af de forskellige rustfri ståls fuge profiler, sømopbygning, tilsatsmaterialer, varmeinput og afkølningshastigheder, forvarme og interpass-temperatur.

Hold

Der er pt. ingen hold udbudt til dette kursus. Brug evt. kursusagenten på denne side for at blive adviseret om nye hold.;

Kontakt

ZBC
55788888

Fag: Materialelære, rustfri stål

Fagnummer: 45117	Varighed 3 dage
AMU-pris: DKK 624,00	Uden for målgruppe: DKK 2.202,25

Målgruppe: Uddannelsen henvender sig til faglærte metalarbejdere eller andre med tilsvarende kvalifikationer samt deltagere omfattet af AMU-lovens målgruppe. Jævnfør Arbejdstilsynets bekendtgørelse om arbejdsmiljøfaglige uddannelser kræver deltagelse i kurset, at deltagerne har uddannelsesbevis fra uddannelsen 44530 Arbejdsmiljø og sikkerhed, svejsning/termisk.

Kursuspris

AMU-målgruppe:
DKK 624,00

Ikke AMU-målgruppe, fremmøde:
DKK 2.202,25

Tilmelding



Beskrivelse: Deltageren har viden om:

- fysiske og mekaniske egenskaber af rustfri stål og dets legeringer,
- gruppering af rustrit stål,
- rustfrit ståls anvendelsesområde og svejsbarhed.
- rustfrit ståls svejsbarhed
- sammenføjningsmetoder
- korrosion
- destruktiv og ikke destruktiv kontrol
- certificering af svejsere i henhold til den gældende DS/EN ISO 9606-1.
- procedureprøvning (WPQR) og beregning af forvarme

Deltageren kan med udgangspunkt i ovenstående viden:

- anvende kravspecifikationer, som fremgår af en svejseprocedure (WPS)
- forstå betydningen af de forskellige rustfri ståls fugeprofiler, sømopbygning, tilsatsmaterialer (Schaeffler-diagram), heat input,
- forstå betydning af afkølingshastigheder og interpass temperature (mellemstrengstemperatur).